

S 50 CV1 sistemi, dışarıdan gizli kanat cam görünümü, içерiden standart görünüm sağlayarak farklı estetik beklenileri karşılayan ısı yalıtımlı ve düşük alüminyum tüketimine sahip bir kaldır-sür doğrama sistemidir.

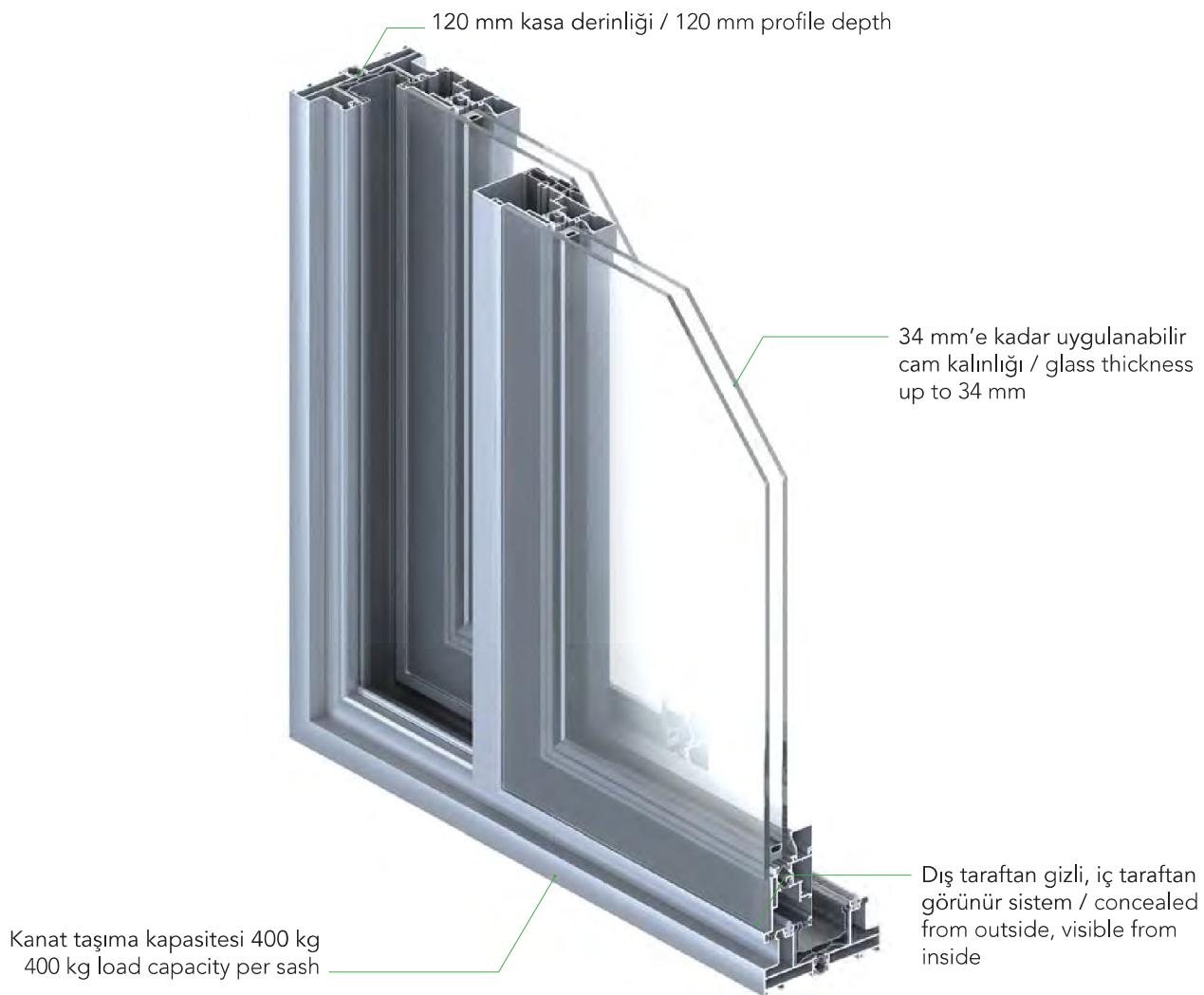
3,0 m genişliğinde ve 3,3 m yüksekliğinde, kendine özgü 3' lü camların kullanıldığı; 200, 300 ve 400 kg kanatların üretilebildiği sistemin kasa derinliği 120 mm' dir.

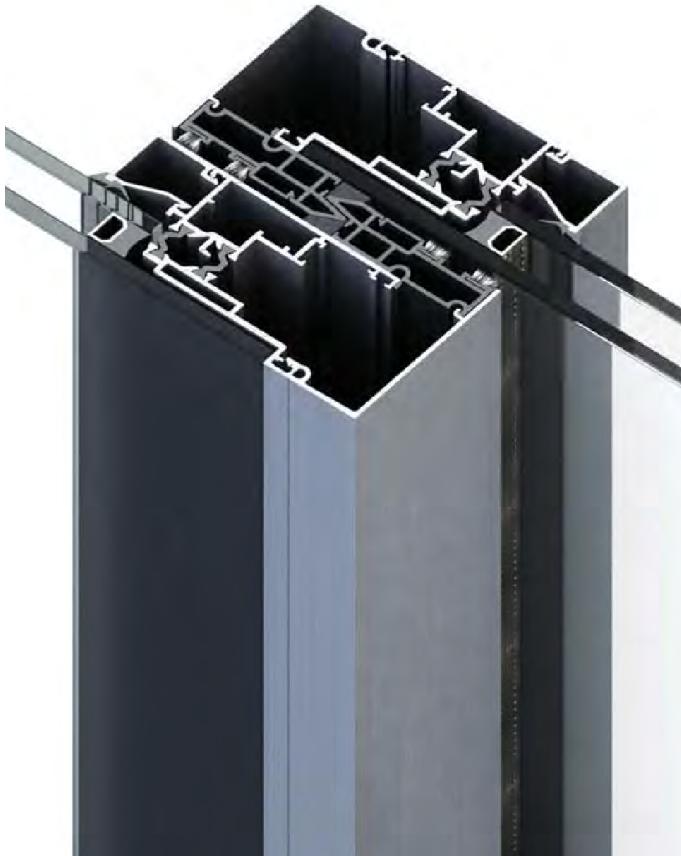
S 50 CV1 ısı yalıtımlı kaldır-sür doğrama sistemi, tüm konvansiyonel aksesuar mekanizmaları ile birlikte kullanılabilir. Ayrıca yeni nesil Bodrum kol ailesi ile de sık bir görünüme sahiptir.

S 50 CV1 is an insulated lift & slide system with concealed sash outlook from outside and standard view from inside provides diverse aesthetic appearances. It also offers lower aluminum consumption.

The system could be produced up to 3,0 m wide and 3,3 m high with 120 mm profile depth. S 50 CV1 system could be produced with heavy sashes like 200, 300 and 400 kg weights.

S 50 CV1 is a insulated lift-slide system designed to use for all conventional accessory mechanisms. The new generation Bodrum handle family brings elegant look to the system.





Performans Kriteri Performance Criteria	Sınıfı Classification	Test Standartları Test Standards
Isı geçirim katsayısı* Thermal Transm. Coeff.*	Uw: ≤ 2,58 W/m²K Ug: ≤ 1,4 W/m²K	EN 10077-2
Hava geçirgenliği Air permeability	Class 4 (600 Pa)	EN 1026 EN12207
Su geçirimsizliği Water tightness	E 1200 (1200 Pa)	EN1027 EN 12208
Rüzgara karşı dayanım Resistance to wind	B2	EN12210 EN12211

\*Doğrama tiplerine göre değişen performans verileri için temasla geçiniz.

\*Please contact regarding the variable performance values depending of fenestration types.

Teknik Özellikler Technical Specifications
Sistem derinliği System depth
Cam kalınlığı* Glass thickness*

**Ölçüler  
Measurements**

Kasa Frame	120 mm
Kanal Sash	50 mm
Kasa Frame	20 ≤ X ≤ 34 mm
Açılır Kanal Opening Sash	20 ≤ X ≤ 34 mm

\*Çiftcam kalınlık toleranslarını dikkate alınız.

\*Take double glazing thickness tolerances into consideration.

